

MOBİL VİNÇ VE KAMYON ÜSTÜ VİNÇ KULLANMA TALİMATI



1-Tüm vinçlerin üstüne uyarı ve ikaz levhaları asılmalıdır. (Asılı yüklerin altında kalma, vinç çalışma sahasına yaklaşma, maksimum kaldırma ağırlığı)

2-Tüm vinçlerin geri vites ikaz sesli uyarı sistemi olmalıdır.

3-Operatörlerin mutlaka operatör belgeleri olmalı, operatörlerin kullandıkları aracın teknik özelliğine göre ehliyetleri olmalı, hangi makineyi hangi operatörün kullanacağı belirtilmelidir ve bir kopyasının Taca iş güvenliği bölümüne, bir kopyasının ise Taca personel kayıt merkezine verilmesi gerekir.

4-Tüm kaldırma araçları ile iş makinelerinin üstünde sabit ya da mıknatıslı uyarı lambası konmalıdır.

5-Tüm vinçlerin aydınlatma ve fren sistemleri tam olmalıdır,

6-Tüm vinçlerin lastikleri kayma tehlikesine karşı uygun dişde olmalı.

7-Makine ve ekipmanlarının yağ sızdırması durumunda hemen önlem alınmalıdır.

8-Sızan yağlar temizlenmeli, tüm atık yağlar inşaat sahası dışarısına çıkarılmalıdır.

9-Demir taşıma işlerinde kendir halat kullanılmamalı, yerine uygun zincir ya da çelik kullanılmalıdır. Her gün işe başlamadan halatların fiziki muayeneleri operatörler tarafından yapılmalıdır. Eskimiş görülen halatlar hemen yenisi ile değiştirilmeli değiştirilen tüm halatlar iş güvenliği sorumlularına teslim edilmeli ve kayıt altına alınmalıdır. Değiştirilen halatların değişim tarihi ve cinsi belirtilmelidir. Çelik halatların boyu %5 den fazla uzamışsa, kalınlığı ¼ den fazla yıpranmış ise hemen yenisi ile değiştirilmelidir.



10-Tüm vinçler her çalışmaya başlamadan önce operatörleri tarafından kontrol edilecek ve çelik halatlar, zincirler, kancalar, sapanlar, kasnaklar, frenler ve otomatik devre kesici (maksimum yükseklik ayarına geldiğinde sistemin durması gerek aksinde yük salınma ve gerilme yapacağından düşecektir).

11- Tüm vinçlere ait teknik yeterlilikler Makine Mühendisleri Odasından 3 ayda bir kontrol edilecek alınan kontrol belgelerinden bir örnek ise Taca iş sağlığı ve güvenliği birimine teslim edilecektir. Orijinal örnek iş yerindeki özel dosyasında saklanacaktır.

12-Çalışma sahası içinde hareket halindeki tüm araçların farları gece ve gündüz açık olmalıdır.

13-Tüm vinçler gün sonunda ve yemek vakitlerinde teleskopik bomlarını toplamalıdır. Operatörler vinci terk ederken kumanda kollarını ‘0’ durumuna getirmeleri ve ana şalteri kapatmalıdır.

14- Vinçlerin ayaklarının yere düzgün basması için her ayağın altında uygun kalınlık ve uzunlukta tahta takoz olmalıdır. Yumuşak, alt desteği olmayan, elektrik akımı ve devrilme tehlikesi bulunan yerlere ayak yerleştirmemelidir. Vincin ayakları açılmadan bomu uzatılmamalıdır.

15-Vinçler yıldırıma karşı güvenlik tedbirlerini alacaklardır. Fırtınalı, kapalı ve yağışlı havalarda çalıştırılmayacaklardır. Ayrıca statik elektrik için önlem alacaklardır.

16-Yükün kaldırılması esnasında halatın boşalması durumunda, düşmesini önleyici ilave halatlar kullanılmalıdır.

17- Yüklerin kaldırılıp yerine yerleştirilmesi safhalarında 1 adet yetiştirilmiş veya eğitimli işaretçinin vinçlere gözcülük yapması gereklidir. Operatörler her dur işaretine uymalıdır. Araç üzerinde insan taşınmamalıdır.

18- Yük indirilirken, kaldırılırken, yüklenirken yönlendirme halatları kullanılmalıdır.

19- Demir balyaları kaldırılırken 1- bağ telinden 20 cm yukarı kaldırılacak 2- kalkan balyanın altına 10x10 kalas konacak, çelik halat balyanın altına güvenli olarak yerleştirilecek ve bir adet en az 10 metre çapında yönlendirme halatı ile kaldırma ve yükleme işi yönlendirilecektir.



20-Vinçler demir balyalarını taşırken balyaların arkasına mutlaka fosforlu tehlike reflektörü ile kırmızı şerit koyacaklardır. 2 demir bağı (max. 4 ton), 2 peri kalıbı paketi, 2 çelik iskele paketi, 2 duralit paketinden fazla vinçler üzerinde malzeme taşınmayacaktır.

21- Vinçler yük indirildikten sonra işaretçi yükü mandal kilidinden çıkartacak, halat yükün altından geçiyorsa halatı yükün altından kurtarıp açığa alacaktır. Vinç halat boşa çıkmadan teleskopik bomunu ne de halatı toplamayacaktır.

22- Yük vincin üzerinde taşınırken askıda bekletilmeyecektir. Yükün vincin zeminine dengeli oturması sağlanacaktır. İstifleme 3 metreyi geçemeyecektir.

23-Çalışma sahası içinde ve dışında TRAFİK kurallarına uyulacaktır. Çalışma sahası içinde 15 km/saat hız sınırına uyulacaktır.

24- Kanun dışı veya tehlikeli bir iş yaptırılmak istendiği zaman kabul edilmeyecek, en yakın amire konu bildirilecektir.

25- Diğer tüm teknik detaylarda vinçlerle ilgili TC. Mevzuatları ve Taca-Yorum Mersin yapım senaryosu ile taşeron sözleşmeleri geçerlidir. Tüm alt üst firmalar bu kurallara uymak zorundadır.

26- Her mobil vincin trafikte güvenli olarak çalışması için 5 adet trafik hunisi ile 2 adet dikkat reflektörü bulunması şarttır.

27- 1nci cadde ile 20nci cadde üzerinde demir yükleme ve boşaltma sırasında demir balyalarının geçen araçlara ve insanlara zarar vermemesi için 1 adet gözcü bulundurulması şarttır.

YÜK TAŞIMASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Yükler kesinlikle düşey olarak kaldırılıp, indirilecektir. Yükler çektirilerek kaldırılmayacaktır.
- Vincin kaldırılacağı yük tamamen serbest durumda olacak, herhangi bir yerde sıkışmış veya bağlı olmayacaktır.
- Yük kaldırılırken veya indirilirken kimse altında bulundurulmayacaktır.
- Vinçle insan taşımak yasaktır.



- Yüklerin dengeli kaldırılmasına azami dikkat ve itina gösterilecek, sapanların kancadan kaymaması için gerekli önlemler alınacaktır.
- Sapanla kaldırılması mümkün olmayan yükler özel sepet veya özel kancalar vasıtası ile emniyetli şekilde kaldırılacaktır.
- Vinç aracı ile yapılan taşıma, montaj ve demontajlardan sorumlu elemanın talimatı ve işareti olmadan vinç hareket ettirilmeyecektir.
- Ağırılığı bilinmeyen yükler yüklenmeyecek ve kaldırılmayacaktır.
- Yükün kaldırılması sırasında kaldırma kancasının her istikamette düşey hareket edeceği kontrol edilecek, yana çekmeye müsaade edilmeyecektir.
- Kancada yük asılı iken vinç terk edilmeyecektir.
- Rüzgarlı havalarda rüzgar hızının 50 km/h' den fazla olmaması halinde çalışma yapılmayacaktır.
- Yapılan tüm çalışmalarda kişisel koruyucular (baret, eldiven, çizme vb.) kullanılacaktır.

İş yeri tarafından tutanak halinde hazırlanan Talimatı okudum . Bir suretini aldım, diğer suretini de iş yerine verdim. Talimatta açıklanan kurallara uyacağımı beyan ve kabul ederim. İş bu talimatı tam sıhhatte olarak, kendi rızamla isteyerek ve bilerek imzaladım.

TEBLİĞ EDEN		TEBELLÜĞ EDEN	
ADI SOYADI		ADI SOYADI	
TARİH		TARİH	
İMZA		İMZA	